

# Ferrovias e Aeroportos

- ✓ Estudos e projetos de engenharia ferroviária:
  - Estudos de viabilidade técnico-econômica, geológico geotécnicos para terraplenagem e fundação de estruturas;
  - Projeto básico de infra e superestrutura;
  - Otimização de características geométricas;
  - Pesquisa e ensaios de materiais de construção.
- ✓ Estudos de engenharia aeroviária:
  - Viabilidade técnico-econômica;
  - Topográficos, hidrográficos, geológicos-geotécnicos.
- ✓ Projetos de engenharia aeroviária:
  - Geométrico e de terraplenagem, drenagem, pavimentação;
  - Restauração, contenções, sinalização, obras complementares;
  - Zona de proteção de aeródromo / ruído;
  - Seção de combate à incêndio - secinc;
  - Rampa de aproximação de precisão - PAPI;
  - Terminal de passageiros.
- ✓ Supervisão, fiscalização e gerenciamento de obras.



### **CVRD – Companhia Vale do Rio Doce**

**1985/1986**

- Estudos geotécnicos para projetos da variante ferroviária Capitão Eduardo - Costa Lacerda-MG.

**1981/1983**

- Supervisão das obras de infra-estrutura de trecho da Estrada de Ferro Carajás.

### **Prefeitura Municipal de Montes Claros-MG**

**1998/1999**

- Projeto básico de engenharia de infra-estrutura do Ramal Ferroviário de Contorno de Montes Claros, incluindo obras-de-arte especiais.

### **RFFSA – Rede Ferroviária Federal S/A**

**1992/1994**

- Serviços de consultoria técnica na supervisão das obras de infra e superestrutura e outras, nos trechos Ibiá – Itamarati, Taperaí – Garças de Minas e Divinópolis – Embiruçu.

**1989**

- Projeto executivo da Variante do Tigre, trecho Ibiá - Garças de Minas, entre as estações de Tapiraí e Pratinha, incluindo obras-de-arte especiais (túneis, pontes em concreto protendido e convencional e viaduto em concreto protendido e convencional).
- Projeto executivo do desvio ferroviário de Curvelo - MG, incluindo obras-de-arte especiais.
- Projeto executivo do pátio ferroviário de Anísio Braz, em Barra Mansa - RJ, 9 linhas de manobras e 5 desvios mortos.

**1987/1991**

- Supervisão das obras de recuperação de infra e superestrutura dos trechos ferroviários Ibiá - Garças de Minas e EYX - Ibiá.

**1986/1988**

- Projeto executivo de infra-estrutura de duplicação da ligação Eldorado/Betim - MG (metrô de superfície), incluindo 10 estações de passageiros para a SR-2.

**1984/1985**

- Projeto final de engenharia das obras de recuperação do trecho ferroviário EYX Ibiá, da SR-2.

### **Prefeitura Municipal de Juiz de Fora-MG**

**2000/2001**

- Projeto de engenharia de infra-estrutura do ramal ferroviário do contorno de Juiz de Fora-MG, englobando 10 OAE's (pontes e viadutos e 2 túneis).

### **VALEC – Engenharia, Construções e Ferrovias S/A.**

**1987/1988**

- Projeto básico e executivo de infra-estrutura e superestrutura da Ferrovia Norte-Sul, km 299,5 ao km 333,35 (km 0 em Açailândia), incluindo obras-de-arte especiais.
- Projeto básico e executivo de infra-estrutura da Ferrovia Norte-Sul, km 545,4 ao km 587,32 (km 0 em Açailândia), incluindo obras-de-arte especiais.

### **Prefeitura Municipal de Sete Lagoas-MG**

**1988/1992**

- Projeto final de engenharia e supervisão das obras da variante ferroviária do contorno de Sete Lagoas-MG, incluindo obras-de-arte especiais.

**DER-MG**

**1990**

- Projeto de engenharia aeroviária do aeroporto de Betim-MG, incluindo projeto de infra-estrutura, pista de pouso, pista de rolamento, pátio de aeronaves e hangares.

**1988/1989**

- Projeto de infra-estrutura, pista de pouso de rolamento, pátio de aeronaves e de edificações do aeroporto de Salinas-MG.

**DEOP – Departamento de Obras Públicas do Estado de Minas Gerais**

**2007/Andamento**

- Projetos executivos de engenharia aeroviária, constando dos serviços de terraplenagem, geométricos, pavimentação, drenagem, sinalização diurna e noturna e obras complementares para 41 aeroportos constantes do "Programa Aeroportuário de Minas Gerais".

**2005/2007**

- Fiscalização, Supervisão e Gerenciamento das Obras de Reforma e Ampliação do Aeroporto Presidente Castelo Branco, em São João Del Rei/MG

**2003/2004**

- Projeto básico e executivo para ampliação e melhoria da pista do aeroporto e recuperação das erosões do sítio aeroviário de São João Del Rei-MG.